

Headline	Urbanisation to reach 85 pct in 2040
MediaTitle	China Press
Date	09 Jun 2017
Section	Nation
Page No	A4
Language	Chinese
Journalist	N/A
Frequency	Daily



納吉：城鄉發展須平衡 城市化2040年^{升至}85%

(布城8日讯)首相拿督斯里纳吉指出,我国在2020年的城市化率将达到77%,2040年提升至85%,届时城市会面对人口激增、基建设备、房屋和粮食的压力。

他说,此结果将导致我国农村人口在2020年下降至23%,到了2040年只剩下15%,因此政府要提高农村经济与竞争力,吸引高投资的经济活动,以平衡农村和城市的发展。

他今日推介《国家城市发展机构计划第3版》、《国家发展政策第2版》及《国家郊区发展机构政策》,致词时这么指出。

面對人口老化

纳吉说,上述发展计划与政策将为我国塑造高效及可持续发展国家的实际开发方案,让不同机构引用,同时以环境质量来领导国家迈向全球化快速发展,为40%最低家庭收入人群(B40)和40%中等收入人群(M40)建造可负担房屋。

他说,我国在2040年将面对人口老化,年届60岁或以上人

口占总人口20%,相较2015年,此年龄层人口仅占9.24%,政府必须确保适合乐龄人士的基建和医疗服务,以让他们在不被边缘化下生活。

他说,我国首个规划城市是新古毛城镇,于1924年由一名澳洲人进行,国家独立后,许

多规划城市陆续发展,即八打灵再也被打造成为首个卫星市,1963年,莎阿南则在“邻里”概念下发展,布城是在“精心策划”和全球化城市方向下发展起来。

他强调,若没有中央政府、国家机构、地方政府及社区之

间合作与承诺,所有规划与发展将不会促成。

出席者有城市和谐、房屋及地方政府部副部长拿督哈丽玛、秘书长拿督莫哈末曼德和马来西亚策划(PLAN)局总监拿督再努丁。



■纳吉(左3)《国家城市发展机构计划第3版》、《国家发展政策第2版》及《国家郊区发展机构政策》,左起为莫哈末曼德、诺奥马、哈丽玛和再努丁。

雙溪毛糯—加影捷運線 下月17日通車

经历4年建设,双溪毛糯—加影捷运线第2期预期在2017年7月操作,纳吉周四(8日)宣布,他特别择定7月17日作为推介及通车。

全程长51公里的双溪毛糯—加影捷运线,第一期工程即从双溪毛糯站至士曼丹站,已如期于2016年12月投入服务;该工程于2011年开始进行,共有31个车站,24个车站属高架车站,其余7个是位于地下。

纳吉指出,无论城市或郊区,公共交通是国家经济脉动,政府提供捷运服务预料每天可惠及50万名乘客。

他说,不仅如此,轻快铁延长线、隆新高铁、东海岸铁道计划及承诺兴建长达2325公里的泛婆罗州大道,也是政府致力改善城郊之间交通系统。

他说,2017年是“传递年”,政府确保重要计划继续传递,并在2050年达到3目标,即巩固经济平衡发展、城市化率不超过85%,及减碳50%。

大馬明年承辦世界城市論壇

城市和谐、房屋及地方政府部长丹斯里诺奥马指出,我国在2018年2月将主办第9届世界城市论坛,也是继中国之后,第二个主办此论坛的亚洲国家。

他说,这一场论坛内预计有2万5000人来自各国的代表出席,届时各国专才将提出发展建议,这些意见有助我国经济与发展。

他指出,该部推介的《国家城市发展机构计划第3版》、《国家发展政策第2

版》及《国家郊区发展机构政策》是3份重要报告,将协助国家在2020年迈向建立一个高收入国的目标做好准备。

他说,《国家城市发展机构计划第3版》是综合规划策略性政策与未来国家发展方向,《国家发展政策第2版》是注重在国家迈向高收入国系统化城镇的规划、发展与管理,《国家郊区发展机构政策》是涵盖全国乡村发展。